



FICHA DE SEGUIMIENTO DEL PLAN

<b>Programa</b>	Vialidad y conectividad cantonal	
<b>Plan</b>	Plan preventivo y correctivo del parque automotor de GAD Municipal de PM	
<b>Descripción del plan</b>	El mantenimiento operativo de los vehículos y maquinaria es el principal objetivo del parque automotor institucional, así como también apoyar con la movilización de funcionarios municipales a las diversas actividades institucionales como: ejecución de obras, recolección de desechos sólidos, recorrido de niños con discapacidad, actividades culturales, recorrido de obras, entre otros. En este contexto se prevé implementar la gestión de mantenimiento preventivo y correctivo del parque automotor, con el fin de disponer de vehículos y maquinaria en buen estado para cumplir con el arduo trabajo que se realiza diariamente, ya que las largas jornadas genera un desgaste en sus componentes mecánicos y sistemas del automotor.	<b>Objetivos</b>
		OE1: Realizar los mantenimientos preventivos y correctivos del parque automotor a fin de prolongar su vida útil, y conservar de mejor manera los bienes institucionales
		OE2: Obtener un stock completo de lubricantes y combustibles para satisfacer las necesidades del parque automotor y equipo caminero
		OE3: Disponer de una gama de repuestos en bodega a fin de evitar paralizaciones del parque automotor
		OE4: Adquirir herramientas necesarias para realizar los trabajos correctivos dentro del taller municipal

<b>Seguimiento</b>	<b>HITOS DEL PROYECTO</b>								
	<b>Para avance programático</b>								
	<b>Detalle</b>	<b>Medio de verificación</b>	<b>Pond. %</b>	<b>Ejecución</b>					
				<b>Unidad</b>	<b>Meta</b>	<b>Avance</b>	<b>(%)</b>	<b>Fecha logro</b>	
	1	Diseño del Plan de mantenimiento preventivo y correctivo del parque automotor del GAD Municipal de Pedro Moncayo	Plan	5,00	Porcentaje	100	100	x	31/01/2018
	2	Proceso precontractual de los diversos requerimientos para el óptimo funcionamiento del parque automotor	TDR's y documentación habilitantes y contrato	30,00	Unidad	13	1	x	31/01/2018
	3	Gestionar el servicio de mantenimiento preventivo y correctivo contratado para 25 unidades pesadas	Informes, actas y facturas	5,00	Porcentaje	100	50	x	30/06/2018
	4	Gestionar el servicio de mantenimiento preventivo y correctivo contratado para 15 unidades livianas	Informes, actas y facturas	5,00	Porcentaje	100	50	x	30/06/2018
	5	Gestionar el servicio de vulcanizadora para reparación de neumáticos contratada para vehículos y maquinaria del GADMPM	Informe trimestral y factura	5,00	Porcentaje	100	50	x	30/06/2018
	6	Gestión de adquisición del 100% de lubricantes (aceites y grasas) adquiridos para los vehículos y maquinaria del GAD Municipal de PM.	Informes, actas y factura	5,00	Porcentaje	100	20	x	30/06/2018
	7	Gestión de abastecimiento del Combustible para los vehículos y maquinaria nuevos y usados del GAD Municipal de PM	Hojas de ruta, orden de combustible	5,00	Porcentaje	100	50	x	30/06/2018
	8	Gestión de abastecimiento de neumáticos necesarios para todos los vehículos y maquinarias del GAD MPM	Informes, actas y factura	5,00	Porcentaje	100	50	x	30/06/2018
	9	Gestión de adquisición de repuestos destinados a los vehículos y maquinaria del GAD MPM adquiridos	Informes, actas y factura	5,00	Porcentaje	100	7	x	30/06/2018
	10	Gestión de adquisición de filtros que cumplan la demanda de los vehículos y maquinaria del GAD MPM adquiridos	Informes, actas y factura	5,00	Porcentaje	100			
	11	Gestión de la cancelación del servicio de rastreo satelital de vehículos y maquinaria institucional contratada	Informes, actas y factura	5,00	Porcentaje	100	50	x	30/06/2018
12	Gestión de adquisición de herramienta para el taller municipal adquiridos	Actas y facturas	5,00	Porcentaje	100				
13	Gestión de la matriculación de 24 unidades institucionales del GAD Municipal matriculados	Comprobantes de revisión	5,00	Porcentaje	100	50	x	30/06/2018	
14	Gestión de la cancelación del servicio de peajes de la circulación por las estaciones de PANAVIAL	Facturas y sistema de cuenta	5,00	Porcentaje	100	50	x	30/06/2018	
16	Procesar y generar la información para la LOTAIP del plan de mantenimiento	Informes	5,00	Unidad	13	6	x	30/06/2018	
			100,00						
<b>Avance financiero</b>			<b>Codificado</b>						
			<b>Inicial</b>	<b>Reforma</b>		<b>Ejecutado</b>			
GAD PM		\$	410.000,00	\$	-	\$	31.000,00		

<b>Nivel de avance:</b>	<b>23,94 %</b>	<b>Mes</b>	<b>Programático</b>	<b>Financiero</b>	
<p>Financiero 7,56</p> <p>Programático 30,97</p>		Enero	11,03	-	
			Febrero	12,27	31.000,00
			Marzo	13,94	-
			Abril	15,19	-
			Mayo	17,98	-
			Junio	19,62	-
			Julio		-
			Agosto		-
			Septiembre		-
			Octubre		-
			Noviembre		-
			Diciembre		-

<b>Resumen narrativo:</b>		<b>Actualizado por:</b>	<b>Fecha:</b>
Enero, 2018:	<b>Avances:</b> 1). Diseño del plan de mantenimiento preventivo y correctivo del parque automotor de GAD Municipal de PM 2). Estructuración de los TDR's para la adquisición de neumáticos por catálogo electrónico 3). Gestión de la cancelación del servicio de peajes de la circulación por las estaciones de PANAVIAL 4). Se genera la información para la LOTAIP del plan de mantenimiento 5). Se gestiona el abastecimiento del Combustible para los vehículos y maquinaria nuevos y usados del GAD Municipal de PM	Henry Polanco Técnico de Transporte, Maquinaria y Talleres	31/01/2018
	<b>Problemas y soluciones implemetadas:</b> No aplica		

Febrero, 2018:	<p><b>Avances:</b></p> <p>1).Se continúa con la gestión del servicio de vulcanizadora para reparación de neumáticos contratada para vehículos y maquinaria del GADMMPM</p> <p>2). De igual forma se continúa con la gestión del abastecimiento del Combustible para los vehículos y maquinaria nuevos y usados del GAD Municipal de PM</p> <p>3). Se gestiona el abastecimiento de neumáticos necesarios para todos los vehículos y maquinarias del GAD MPM y se inicia con el proceso de aplicación de cambio de neumáticos a los automotores del GAD.</p> <p>4).Se genera la información para la LOTAIP del plan de mantenimiento</p>	Henry Polanco Técnico de Transporte, Maquinaria y Talleres	28/02/2018
<p><b>Problemas y soluciones implemetadas:</b></p> <p>No aplica</p>			
Marzo, 2018:	<p><b>Avances:</b></p> <p>1).Se continúa con la gestión del servicio de vulcanizadora para reparación de neumáticos contratada para vehículos y maquinaria del GADMMPM</p> <p>2). De igual forma se continúa con la gestión del abastecimiento del Combustible para los vehículos y maquinaria nuevos y usados del GAD Municipal de PM</p> <p>3). Se gestiona el abastecimiento de neumáticos necesarios para todos los vehículos y maquinarias del GAD MPM y se inicia con el proceso de aplicación de cambio de neumáticos a los automotores del GAD.</p> <p>4)Se realizó la adquisición mediante Infirma cuantía de los repuestos urgentes para maquinaria institucional. 5)Se realizó la matriculación de 5 vehículos de acuerdo a calendarización. 6)Se genera la información para la LOTAIP del plan de mantenimiento</p>	Henry Polanco Técnico de Transporte, Maquinaria y Talleres	29/03/2018
<p><b>Problemas y soluciones implemetadas:</b></p> <p>No fue posible realizar el proceso de adquisición de hermaientos, debido a la falta de profomas.</p>			
Abril, 2018:	<p><b>Avances:</b></p> <p>1).Se continúa con la gestión del servicio de vulcanizadora para reparación de neumáticos contratada para vehículos y maquinaria del GADMMPM</p> <p>2). De igual forma se continúa con la gestión del abastecimiento del Combustible para los vehículos y maquinaria nuevos y usados del GAD Municipal de PM</p> <p>3). Se da inicio al proceso de abastecimiento de neumáticos necesarios para todos los vehículos y maquinarias del GAD MPM .</p> <p>4) Se realiza mediante proceso de Infirma cuantía, el servicio de mantenimientos correctivos urgentes de vehículos y maquinaria pesada del GAD MPM 5) Se realizó la matriculación de 2 vehículos de acuerdo a calendarización. 6) Se cumple con los mantenimientos preventivos de vehículos y maquinaria nueva, de acuerdo al plan de mantenimiento</p> <p>7)Se genera la información para la LOTAIP del plan de mantenimiento</p>	Henry Polanco Técnico de Transporte, Maquinaria y Talleres	27/04/2018
<p><b>Problemas y soluciones implemetadas:</b></p> <p>No aplica</p>			
Mayo, 2018:	<p><b>Avances:</b></p> <p>1).Se continúa con la gestión del servicio de vulcanizadora para reparación de neumáticos contratada para vehículos y maquinaria del GADMMPM</p> <p>2). De igual forma se continúa con la gestión del abastecimiento del Combustible para los vehículos y maquinaria nuevos y usados del GAD Municipal de PM</p> <p>3). Se realiza la gestión para la recepción de abastecimiento de neumáticos necesarios para motocicletas y maquinarias del GAD MPM .</p> <p>4) Se realizó la matriculación de 3 vehículos de acuerdo a calendarización. 6) Se cumple con los mantenimientos preventivos de vehículos y maquinaria nueva, de acuerdo al plan de mantenimiento.</p> <p>7)Se gestiona el abastecimiento de lubricantes necesarios para los mantenimientos preventivos de todos los vehículos y maquinarias del GAD MPM y se inicia con el proceso de adquisición de aceites y grasas. 8)Se genera la información para la LOTAIP del plan de mantenimiento</p>	Henry Polanco Técnico de Transporte, Maquinaria y Talleres	31/05/2018
<p><b>Problemas y soluciones implemetadas:</b></p> <p>No aplica</p>			
Junio, 2018:	<p><b>Avances:</b></p> <p>1).Se continúa con la gestión del servicio de vulcanizadora para reparación de neumáticos contratada para vehículos y maquinaria del GADMMPM</p> <p>2). De igual forma se continúa con la gestión del abastecimiento del Combustible para los vehículos y maquinaria nuevos y usados del GAD Municipal de PM</p> <p>3). Se realizó la matriculación de 3 vehículos de acuerdo a calendarización. 6) Se cumple con los mantenimientos preventivos de vehículos y maquinaria nueva, de acuerdo al plan de mantenimiento.</p> <p>7)Se gestiona el abastecimiento de lubricantes necesarios para los mantenimientos preventivos de todos los vehículos y maquinarias del GAD MPM y se inicia con el proceso de adquisición de aceites y grasas. 8)Se gestiona las certificaciones presupuestarias necesarias par la contratación de maquinaria nueva del GAD Municipal de PM</p> <p>9)Se inicia el proceso de contratación del servicio de rastreo satelital, para el parque automotor municipal de PM 10) genera la información para la LOTAIP del plan de mantenimiento</p>	Henry Polanco Técnico de Transporte, Maquinaria y Talleres	28/06/2018
<p><b>Problemas y soluciones implemetadas:</b></p> <p>No aplica</p>			